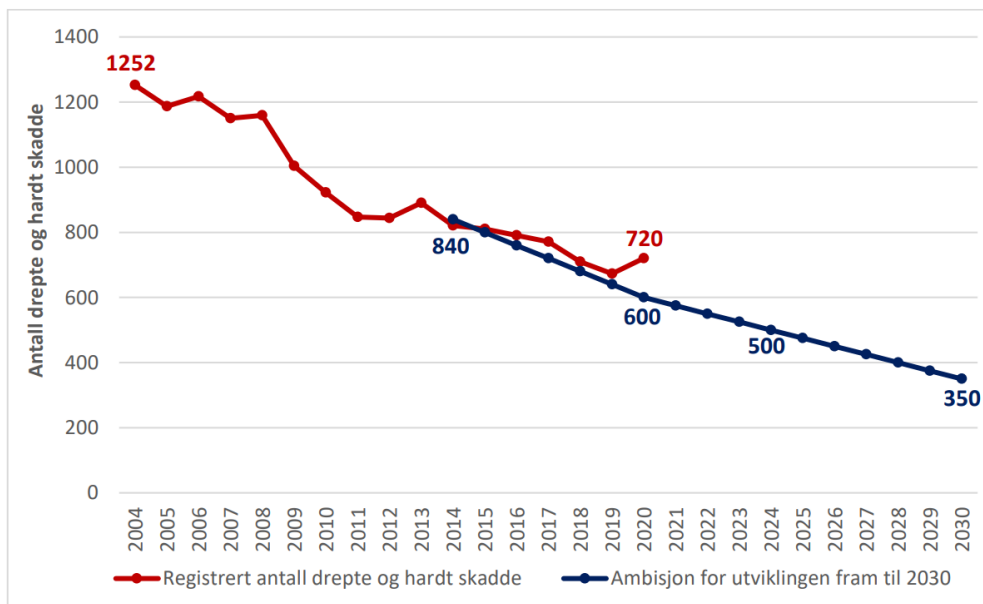


Trygg Trafikk ble etablert i 1956 som en respons på veksten i biler og trafikkulykker.



Ulykkesutviklingen 2004-2020 og ambisjon 2030



Figur 2.1 – Utvikling i antall drepte og hardt skadde – registrert situasjon og ambisjon for utviklingen fram til 2030

Ulykkesstatistikk - Norge

- Den offisielle statistikken er basert på politirapporterte ulykker.
- Ingen kobling mellom politi- og helse statistikk.
- Enkelte studier og forsøk på sammenligning.
- Stor grad av underrapportering i off. statistikk.
- Stort trykk fra fagmiljøene på å få koblet dataene.
- Også politiske føringer om at dette må bedres.



Behovet for bedre samordning av offisiell statistikk er anerkjent på politisk nivå



2016: «Regjeringen skal utrede behovet for nye retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata»